

**Gesamtbestand mit Stand 4. Juni 2011**

218002 DB Service: R-LL1C (= Leipzig  
Baureihenmanagement) zugeordnete  
Werkstatt: Werk Ulm  
218003 Werk Ulm  
218005 Werk Ulm  
218006 Werk Ulm  
218009 Werk Ulm  
218011 Werk Ulm  
225001 Werk Mainz-Bischofsheim  
225003 Werk Mainz-Bischofsheim  
225004 Werk Mainz-Bischofsheim  
225005 Werk Mainz-Bischofsheim  
225006 Werk Ulm  
225009 Werk Mainz-Bischofsheim  
225010 DB Service: ZPOOLC (zentraler Pool)  
Werk Mühlendorf  
225011 Werk Ulm  
225015 Werk Saarbrücken  
225017 zentraler Pool Werk Ulm  
225018 Werk Oberhausen  
225020 zentraler Pool Werk Gremberg  
225021 Werk Hagen-Vorhalle  
225023 zentraler Pool Werk Mühlendorf  
225024 zentraler Pool Hagen-Vorhalle  
225025 zentraler Pool Mainz-Bischofsheim  
225027 Werk Hagen-Vorhalle  
225028 Werk Oberhausen  
225029 Werk Oberhausen Spritzzug  
225030 Werk Mühlendorf  
225031 Werk Mühlendorf  
225032 Werk Mühlendorf  
225073 zentraler Pool Werk Mühlendorf  
225101 zentraler Pool Werk Mühlendorf  
225109 zentraler Pool Werk Ulm  
225117 Werk Oberhausen Spritzzug  
225133 Werk Oberhausen

**Folgende Museumsloks gibt es:**

215 049 verkehrsröt, DB Museum Oberhausen-  
Osterfeld DTO, hat noch Dampfheizung  
215 122 verkehrsröt, DB Museum Oberhausen-  
Osterfeld DTO, hat noch Dampfheizung  
216 002 altrot, Privatbesitz in der Aufarbeitung im  
AW Bremen  
216 003 altrot, DB Museum betriebsfähig in  
Lübeck "Historische Eisenbahnfahrzeuge  
Lübeck" (HEL)  
216 067 altrot (seit Ende April 2011!), DB  
Museum Koblenz-Lützel  
216 221 altrot, DB Museum betriebsfähig in  
Lübeck "Historische Eisenbahnfahrzeuge  
Lübeck" (HEL)  
217 014 blau-beige, betriebsfähig ohne Fristen,  
DB Museum Koblenz-Lützel  
218 128 verkehrsröt, DB-Regio Leihgabe an  
"Verein zur Erhaltung historischer Lokomotiven  
e.V." Siegen  
218 137 verkehrsröt, DB Museum Koblenz-Lützel  
218 212 Pankolack, DB Museum in Mühlendorf  
(Prüfung der Aufarbeitung)  
218 217 verkehrsröt, DB Museum Koblenz-Lützel,  
Ersatzteilspender für 218 137 nach  
Motorschaden?  
218 225 verkehrsröt, DB Museum Leihgabe an  
Universität Karlsruhe, Institut für Straßen- und  
Eisenbahnwesen, betreut durch „Historische  
Eisenbahn MANNHEIM e.V.“.

**Weitere Loks sind nach Italien und Spanien verkauft worden und sind dort noch teilweise im Einsatz.**

**Bh Kiel (DB Regio Schleswig-Holstein):** Bestand: 7 Lokomotiven 218 329, 330, 333, 339, 407, 413,  
453 Einsatzgebiet: RE-Sprinter Paar **Kiel – Lübeck - Hamburg**, Dosto RE **Kiel - Flensburg** (1x täglich,  
4x freitags), n-Wagen RE Hamburg/Lübeck –Puttgarden (saisonal an Sonn- und Feiertagen), Dosto **Bh**  
**Niebüll (Autozug Sylt und DB Fernverkehr):** Bestand: 30 Lokomotiven 218 307, 311, 313, 314, 315,  
319, 321, 322, 340, 341, 342, 344, 345, 359, 362 363, 364, 366, 369, 371, 372, 374, 376, 379, 380, 381,  
385, 386, 389, 397 Einsatzgebiet: IC Hamburg/Itzehoe – **Westerland** (Sylt) IC **Hamburg** – Fehmarn-  
Burg Bundeswehr IC **Uelzen – Munster** Urlauber-IC im Abschnitt **Stralsund** – Seebad **Heringsdorf**  
(saisonal) Autozüge **Niebüll – Westerland** (Sylt) Werk **Braunschweig**: Bestand: 9 Lokomotiven  
218 447, 448, 450, 451, 452, 455, 470, 473, 474 Einsatzgebiet: RE **Hannover** – Bad **Harzburg**, n-  
Wagen **Bh Leipzig (DB Regio Südost):** Bestand: 1 Lokomotive 218 468 Einsatzgebiet: Reserve,  
Überführungen, Sonderzüge **Bh Frankfurt-Griesheim (DB Regio Hessen):** Bestand: 14

---

Dieses Material wurde sorgfältig zusammengestellt. Für den Inhalt und die Richtigkeit dieser Information  
übernimmt der EuropMedia Verlag keine Haftung. Korrekturvorschläge und Ergänzungen können Sie uns  
unter [info@europmedia-verlag.de](mailto:info@europmedia-verlag.de) mitteilen. Vielen Dank.

Stand vom 20.06.2011

Autor: Axel Witzke

---

Lokomotiven 218 102, 108, 415, 417, 420, 429, 442, 446, 449, 476, 477, 479, 497, 498 Einsatzgebiet: RE (Frankfurt) – Bad Vilbel – Stockheim, Dosto sowie n-Wagen Berufsverkehr (SE) Frankfurt – Bad Vilbel – Friedberg – Nidda, n-Wagen Berufsverkehr Frankfurt – Darmstadt – Dieburg, n-Wagen Bh Kaiserslautern (DB Regio Südwest), Wartung durch FF-Griesheim: Bestand: 6 Lokomotiven 218 408, 411, 412, 414, 424, 425 Einsatzgebiet: RE/RB Mainz – Alzey – (Worms), Dosto Werk Karlsruhe (DB Regio Rhein-Neckar), Einsatzstelle Ludwigshafen: Bestand: 5 Lokomotiven 218 478 (verliehen an Werk Frankfurt-Griesheim), 480, 481, 483, 484 Einsatzgebiet: RE Karlsruhe – Landau – Neustadt/Weinstraße, n-Wagen Schülerverkehr Ludwigshafen - Frankenthal-Freinsheim - Ludwigshafen - Mannheim, n-Wagen Werk Ulm (Regionalverkehr Alb-Bodensee): Bestand: 19 Lokomotiven 218 390, 406, 409, 410, 427, 431, 432, 434, 436, 438, 439, 443, 456, 487, 491, 494, 495, 496, 499 Einsatzgebiet: IRE (Stuttgart) – Ulm – Lindau Hbf, vornehmlich Dosto RE Ulm – Sigmaringen (freitags), n-Wagen IC 2012/2013 „Allgäu“ im Abschnitt Stuttgart – Oberstdorf IC 2084/2085 „Nebelhorn“ im Abschnitt Oberstdorf – Augsburg IC 118/119 im Abschnitt Ulm – Lindau bei Bedarf obere Höllentalbahn Neustadt-Donaueschingen, n-Wagen Werk Haltingen: Bestand: 3 Lokomotiven 218 326, 343, 396 Einsatzgebiet: Reserve, Sonderzüge, Überführungen Werk Kempten: Bestand: 21 Lokomotiven 218 435, 454, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 464, 467, 469, 471, 472, 475, 485, 486, 488, 489, 490, 492, 493 Einsatzgebiet: RE München - Memmingen RE München - Füssen RE München - Kempten RE Augsburg - Buchloe - München RB Augsburg – Hergatz – (Wangen) RE Ulm - Kempten - (Immenstadt - Oberstdorf) RE Memmingen – Augsburg RE München - Lindau --> alle Kemptener Leistungen werden mit n-Wagen gefahren Werk Mühldorf (SüdostBayernBahn): Bestand: 23 Lokomotiven 218 356, 360, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 416, 418, 419, 421, 422, 423, 426, 428, 433, 437 440, 444, 445, 463, 465 (verliehen RBSH Kiel), 466 Einsatzgebiet: RE München - Mühldorf RE Mühldorf - Salzburg RE Mühldorf - Landshut RE Mühldorf - Simbach --> die Mühldorfer Leistungen werden vornehmlich mit Dosto gefahren, es kommen aber auch n-Wagen zum Einsatz (Berufsverkehr) Kurswagenzugpaar "Rottaler Land" Mühldorf - Passau EC München - Zürich HB, Abschnitt München - Lindau via Allgäu Werk Chemnitz (Erzgebirgsbahn): Bestand: 1 Lokomotive 218 430 Einsatzgebiet: Sonderzüge, Überführungen, Reserve Werk Aschaffenburg (Westfrankenbahn): Bestand: 1 Lokomotive 218 105 (rot-beige), derzeit verliehen Köln-Deutzerfeld Einsatzgebiet: Sonderzüge, Güterzüge, Reserve, Ersatzverkehre für VT Werk Kassel (Kurahessenbahn): Bestand: 1 Lokomotive 218 387 (altrot) Einsatzgebiet: Sonderzüge, Güterzüge, Reserve, Ersatzverkehre für VT Einsatzstelle und Werkstatt Köln - Deutzerfeld: Bestand: 1 Lokomotive 218 105 (Westfrankenbahn) Einsatzgebiet: Ersatzverkehre für VT 643 auf der Voreifelbahn (Euskirchen) - Rheinbach - Bonn Baureihe 218.8 (DB Fernverkehr): Bestand: 17 Lokomotiven 218 810 (ex 218 159), 812 (ex 218 188), 813 (ex 218 189), 822 (ex 218 231), 823 (ex 218 226), 824 (ex 218 233), 825 (ex 218 237), 830 (ex 218 305), 831 (ex 218 394), 832 (ex 218 357), 833 (ex 218 383), 834 (ex 218 367), 835 (ex 218 370), 836 (ex 218 388), 837 (ex 218 303), 838 (ex 218 373), 839 (ex 218 317) Einsatzgebiet: Elf dieser Lokomotiven sind in Frankfurt beheimatet, werden aber deutschlandweit vorgehalten (u.a. Stuttgart), 6 Lokomotiven gehören zum Werk Berlin-Rummelsburg. Einsätze für DB Fernverkehr in Form von Überführungen und Sonderleistungen sind möglich. Auch vor Hilfszügen werden die 218.8 genutzt. DB Services: Bestand: 4 Lokomotiven 218 139, 208, 249, 272 Einsatzgebiet: Güterzüge, Überführungen Deutsche Bahn Gleisbau: Bestand: 4 Lokomotiven 218 261, 287, 304, 391 Einsatzgebiet: Bauzüge, Überführungen S-Bahn Stuttgart Plochingen: Bestand: 1 Lokomotive 218 191 Einsatzgebiet: Abschleppfahrten, Überführungen (Scharfenberg-Kupplung) DB Systemtechnik Minden: Bestand: 1 Lokomotive 218 399 \_\_Bestand DB Regio: 111 Maschinen Baureihe 225.8 (Vorserien 218 bei DB Schenker Rail): 225 802, 803, 805, 806, 809, 811 (alle Ulm) 6 Lokomotiven

---

Dieses Material wurde sorgfältig zusammengestellt. Für den Inhalt und die Richtigkeit dieser Information übernimmt der EuropMedia Verlag keine Haftung. Korrekturvorschläge und Ergänzungen können Sie uns unter [info@europmedia-verlag.de](mailto:info@europmedia-verlag.de) mitteilen. Vielen Dank.

---

## Bestand V160-Familie



Ein kostenloser Service  
des EuropMedia  
Verlages Irsee

[www.bahnsteig.de](http://www.bahnsteig.de)

Stand vom 20.06.2011

**Autor: Axel Witzke**

---

Bestand insgesamt ohne 225.8: 168 Maschinen    Bestand insgesamt mit 225.8: 174 Maschinen